

## **OPIS ZADANIA**

Nazwa zadania: „**Modernizacja fragmentu drogi dojazdowej od strony ul. Głubczyckiej do Szpitala Rejonowego w Raciborzu**”.

Planowany odcinek remontu drogi dojazdowej do Szpitala Rejonowego w Raciborzu zlokalizowany jest pomiędzy wjazdem i zjazdem z estakady dla pojazdów pogotowia ratunkowego, na działkach nr 1387/12 i 1564/454 jednostka ewidencyjna Racibórz, obręb Racibórz

## **OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

Istniejący odcinek drogi dojazdowej o przekroju poprzecznym dwustronnym (daszkowym) posiada nawierzchnię betonową z występującymi licznymi ubytkami powierzchniowymi jak również ubytkami wypełnienia dylatacji poszczególnych pól płyt betonowych. Jezdnia drogi o szerokości 6,0m ograniczona jest po krawężniach krawężnikami betonowymi. Odcinkowo do jezdni po obydwu jej stronach przylegają miejsca parkingowe o nawierzchni z kostki betonowej oddzielonej od jezdni krawężnikiem betonowym ułożonym na płasko. W jezdni występują pokrywy studni rewizyjnych i wpusty uliczne kanalizacji deszczowej odprowadzające wody opadowe.

## **OPIS PLANOWANYCH ROBÓT**

Planuje się wykonanie remontu odcinka drogi dojazdowej o długości 172,50mb poprzez wykonanie nakładek asfaltobetonowych (warstwa wyrównawcza + ścieralna). Należy wykonać rozbiórki istniejącej nawierzchni betonowej drogi w miejscach jej połączeń z planowanymi nakładkami asfaltobetonowymi w celu płynnego złagodzenia powstałej różnicy poziomów nawierzchni. W związku z planowanym podniesieniem niwelety nawierzchni, konieczna jest rozbiórka krawężników betonowych wraz z ławą betonową na połączeniu drogi z miejscami parkingowymi. Konieczne jest również fragmentaryczne przełożenie nawierzchni miejsc parkingowych z kostki betonowej (szerokości 1,0m wzdłuż połączenia parkingów z jezdnią) tak by dostosować jej niweletę do planowanej niwelety nawierzchni jezdni umożliwiając jednocześnie spływ wód opadowych z miejsc parkingowych do istniejących wpustów ulicznych kanalizacji deszczowej. W miejscu rozebranych krawężników należy wykonać podbudowę betonową grubości 15cm z betonu klasy C16/20 i ułożyć kostkę betonową na podsypce cementowo piaskowej, dopasowaną kształtem i kolorem do kostki istniejącej (behaton szary grubości 8 cm). Istniejącą nawierzchnię jezdni po oczyszczeniu należy skropić emulsją asfaltową i ułożyć na dylatacjach płyt betonowych, pasami szerokości 1,0m siatkę przeciwspekaniową wg wytycznych technologii kładzenia siatki do nawierzchni bitumicznych z włókien poliwęglowych o wytrzymałości na rozciąganie podłużne i poprzeczne minimum 120kN. Na tak przygotowanej powierzchni wykonać warstwę wyrównawczą grubości 2cm z asfaltobetonu AC11W z zastosowaniem asfaltu drogowego D50/70 i warstwę ścieralną grubości 4cm z asfaltobetonu AC11S

z zastosowaniem asfaltu drogowego D50/70. Istniejące w jezdni wpusty uliczne i pokrywy studni rewizyjnych należy wyregulować wysokościowo dostosowując ich niweletę do niwelety wykonanej warstwy ścieralnej.

Planuje się zachować spadki poprzeczne i w większości podłużne istniejącej nawierzchni betonowej jezdni także po wykonanym remoncie. Zachowuje się przekrój poprzeczny drogi dwustronny (daszkowy), przyjęto że spadki poprzeczne wynoszą 2% a wody opadowe odprowadzane są do istniejących wpustów ulicznych.

#### Załączniki:

1. Plan sytuacyjny – 1 egz.
2. Przekrój poprzeczny – 1 egz.